

Description

Synthétique lubrifiant conçu pour tout type de moteur essence 4T à refroidissement à eau de hors-bord et hors-bord/in-board. Grâce à sa composition, il garantit une excellente protection contre la corrosion. Il est recommandé par la plupart des fabricants de bateaux de plaisance. Sa composition est conforme à la norme stricte NMMA FC-W pour les moteurs marins et garantit une navigation fiable pour le moteur.

Performances

- Synthétique lubrifiant avec excellentes propriétés anti-usure, qui garantissent une plus longue durée de vie du moteur.
- Bonne fluidité à froid qui facilite le démarrage et réduit l'usure du moteur.
- En dispersant les boues, vernis et autres produits d'oxydation de l'huile à température élevée, il permet d'éviter le collage des segments.
- Contient des inhibiteurs antirouille et anticorrosion efficaces, qui protègent le moteur en milieu marin.
- Évite l'apparition de boues grâce à ses additifs dispersants, permettant ainsi de maintenir une propreté optimale du moteur et de tous ses composants à tout moment.
- Réserve alcaline (TBN) très stable qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.

Normes, homologations et recommandations

- NMMA FC-W / FC-W(CAT)*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Viscosité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,873
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	155
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	190
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cisaillement Injecteur Bosch:Viscosité à 100 °C	cSt	CEC L014 93	12,83
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L 040 93	17,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.