

Description

Ces huiles ont été spécialement conçues pour être utilisées sur les circuits hydrauliques qui requièrent des lubrifiants ayant une grande capacité anti-usure. Elles sont élaborées à partir de bases soigneusement sélectionnées, auxquelles sont ajoutés des additifs spécifiques pour améliorer notablement leurs propriétés.

Elles sont particulièrement recommandées pour les circuits hydrauliques et les machines de travaux publics équipées de tout type de pompes, en particulier lorsqu'elles fonctionnent à une pression élevée et, en général, pour tout type de mécanisme qui requiert une huile stable, lorsqu'il est nécessaire d'atteindre, voire de dépasser, les niveaux maximaux d'anti-usure exigés par les normes internationales.

Performances

- Grande résistance à l'oxydation et à la formation de boues.
- Grande capacité de désaération.
- Indice de viscosité élevé.
- Très bonnes capacités anti-mousse et antirouille.
- Excellente séparation de l'eau.
- Excellente filtrabilité.
- Très bonne compatibilité avec les joints et les bagues d'étanchéité.
- Niveau maximal d'anti-usure.
- Excellente capacité de charge.
- Grande stabilité thermique et hydrolytique.

Normes, homologations et recommandations

En fonction de son grade de viscosité, le produit est conforme aux niveaux de qualité suivants :

- | | | |
|---|---|--|
| • DIN-51524 Partie 2 HLP | • AFNOR NF E 48-603 HL, HM | • Bosch Rexroth RDE 90235 (ISO 32, 46 et 68) |
| • ISO 6743/4 HM | • FILTRABILITÉ AFNOR (NF E 48-690 et 48-691) | • Ortlinghaus Standard ON 9.2.19 (ISO 46)* |
| • ISO 11158 | • MAG IAS P-68 (ISO 32) ; P-69 (ISO 68) ; P-70 (ISO 46) | • IBERCISA (ISO 32 et 46)* |
| • PARKER DENISON HF-0, HF-1 et HF-2 (ISO 32, 46 et 68)* | • Eaton Vickers I-286-S et M-2950-S | • THYSSENKRUPP (ISO 32, 46 et 68)* |
| | | • ABB Turbocharger VTR304-11/-21 (ISO 68)* |

* Homologation

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
 +34 901 111 999
 lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 12^e version révisée. Février 2021.

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR					
Grade ISO			15	22	32	46	68	100
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	3,4	4,4	5,4	6,8	8,5	11
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	15	22	32	46	68	100
Indice de viscosité		ASTM D 2270	113	107	100	98	98	97
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,861	0,865	0,870	0,880	0,880	0,885
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	198	210	226	231	246	264
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27	-27	-24	-24	-24	-21
Corrosion au cuivre, 3 h à 100 °C		ASTM D 130	1a	1a	1a	1a	1a	1a
Désémulsion à 54 °C	min	ASTM D 1401	<20	<20	<25	<30	<45	<30(82 °C)
Résistance à la rouille, A et B.		ASTM D 665	Passe	Passe	Passe	Passe	Passe	Passe
Désaération à 50 °C	min	ASTM D 3427	1	1	1,5	2,4	3,6	6
FZG, échelon de charge		DIN 51354	--	--	12	12	12	12
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
RPVOT	min	ASTM D 2272	400	400	400	400	400	400

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et ne peuvent être considérées comme les spécifications du produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 12^e version révisée. Février 2021.