

NAUTICO DIESEL BOARD 4T 15W-40

NAUTISME

Lubrifiants



Description

Huile multigrade spécialement conçue pour les moteurs diesel marins modernes à quatre temps in-board et hors-bord à refroidissement à eau. Sa formulation équilibrée est conforme aux exigences les plus strictes des fabricants de moteurs marins. Elle permet un fonctionnement dans des conditions difficiles sur des embarcations de loisir.

Performances

- En dispersant les boues, vernis et autres produits d'oxydation de l'huile à température élevée, elle permet d'éviter que les segments se collent.
- Contient des inhibiteurs antirouille et anticorrosion efficaces, qui protègent le moteur en milieu marin.
- Bonne fluidité à froid qui facilite le démarrage et réduit l'usure du moteur.
- Ses composants sélectionnés lui confèrent une résistance élevée au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale pendant toute la durée d'utilisation de l'huile.
- Excellente capacité de lubrification, ce qui augmente la durée de vie utile du moteur.
- Évite l'apparition de boues grâce à ses additifs dispersants, permettant ainsi de maintenir une propreté optimale du moteur et de tous ses composants à tout moment.
- Réserve alcaline (TBN) très stable qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.

Niveaux de performances

- API CI-4/CH-4/SL
- MAN 3275
- CUMMINS 20076/20077/20078
- ACEA E7/E5
- VOLVO VDS-3

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 3^e version révisée. Juillet 2019.

NAUTICO DIESEL BOARD 4T 15W-40

NAUTISME



Lubrifiants

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,882
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	141
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27 max.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.5
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L014 93	12.5 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L 040 93	12 max

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 3^e version révisée. Juillet 2019.