

## Description

Lubrifiant synthétique de très longue durée pour les transmissions automatiques de véhicules commerciaux. Il peut aussi être utilisé comme huile de direction assistée ou comme fluide hydraulique lorsque cette application est requise. Ce fluide a été développé pour répondre aux exigences requises concernant l'extension de la période de vidange établie par les différents fabricants (ZF 14C, Allison TES 295).

## Performances

- Huile pour les transmissions automatiques des véhicules industriels et des autobus avec conditions requises de longue période de vidange du lubrifiant ou des conditions très sévères de service.
- Huile pour des transmissions ZF Ecomat, ZF Ecolife et Voith Diwa.
- Haute résistance à l'oxydation, permettant d'allonger sa vie utile dans certaines applications.
- Son profil viscosimétrique et son comportement vis-à-vis de la friction permettent d'optimiser les performances des équipements lubrifiés, dans différentes conditions de travail, tant au niveau de la fiabilité que de la durabilité.

## Niveaux de performances

- DEXRON III H
- MERCON V
- ALLISON C4, TES 295 y TES 389
- MB-Approval 236.9
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/14C/16L/17C/20B
- MAN 339 Type Z-2, Z11/L-1/V-2
- VOITH H55.6336

## Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Couleur		Visual	Rouge
Densité à 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosité à 100°C	cSt	ASTM D 445	7,5
Viscosité à 40° C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosité à -40° C	cP	ASTM D 2983	20000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	181
Point d'inflammation, V/A	°C	ASTM D 92	226
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-51

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2<sup>ème</sup> version révisée. Octobre 2016.