

Description

Huile spéciale pour transmissions automatiques (type ATF), conforme aux exigences des fabricants qui demandent un niveau de qualité GM DEXRON II D. Particulièrement recommandée pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules. Peut aussi être utilisée sur des convertisseurs de couple, systèmes hydrauliques et autres applications nécessitant un fluide ATF DEXRON II.

Homologuée par les principaux fabricants de boîtes de vitesse automatiques. Adaptée aux transmissions de type Ecomat.

Performances

- Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
- Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
- Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à l'oxydation et une très bonne stabilité thermique.
- Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrêmes.

Niveaux de performances

- GM DEXRON II D
- MB 236.9
- MAN 339 V-1/339 Z-1/339 L-2
- VOITH H55.6335
- ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C
- ALLISON C-4
- FORD MERCON

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur			Rouge
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,869
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	43
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	50 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	161
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	177 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-40 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiants. 7^{ème} version révisée. Octobre 2016.