

EXTRA LONG LIFE GAS 4005



COGÉNÉRATION GAZ

Lubrifiants

Description

Lubrifiant de hautes performances spécialement conçu pour les moteurs à gaz stationnaires. Ce produit a été développé pour répondre à la nouvelle génération des moteurs qui travaillent à des pressions et des températures plus élevées en chambre de combustion pour une efficacité et une performance accrues. Sa formulation intègre des huiles de base avec un degré de raffinage supérieur aux huiles de base conventionnelles, ainsi qu'une technologie avancée d'additivation qui lui apporte des performances supérieures en matière de propreté et de réduction des dépôts dans le moteur. Cela évite les phénomènes tels que la récession des valves et la pré-inflammation, en protégeant les parties internes du moteur exposées à des charges élevées..

Performances

- Produit développé pour la nouvelle génération de moteurs stationnaires à haute BMEP (entre 22 et 26 BAR) qui utilisent comme carburant le gaz naturel et nécessitent l'utilisation d'une huile avec une teneur en cendres sulfatées de 0,5% maximum.
- Grâce à sa formulation soignée, avec un équilibre optimal des additifs et de l'huile de base de très haute qualité, on réussit à prévenir la corrosion, l'usure des chemises et des dépôts dans les cerceaux et les pistons en évitant également la récession des soupapes et des phénomènes de pré-inflammation, retardant ainsi la dégradation du lubrifiant.
- Allongement des intervalles de vidange, voire doublement par rapport aux huiles de même nature dans les moteurs à faible consommation spécifique, ce qui se traduit par une réduction des temps d'arrêt de maintenance, des économies de coûts et des gains de productivité
- Sa faible teneur en phosphore le rend compatible avec les moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz avec catalyseur. Il peut être utilisé avec d'autres gaz, biogaz ou gaz de décharge, mais dans ce cas, on doit réaliser un prélèvement de l'huile en service doit plus fréquemment.

Normes, homologations et recommandations

- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 * pour tous les types de moteurs de type 2, 3, 4 et 6 (H), y compris 624 fonctionnant au gaz de type A
- BERGEN ROLLS-ROYCE homologation en cours pour les moteurs B36:45)

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,878
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	120
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,8
Indice de viscosité		ASTM D 2270	107
Point d'inflammation, base ouvert	°C	ASTM D 92	212
Point de congélation	°C	ASTM D 5950	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664	1,5
Cendres sulfatées	% en poids	ASTM D 874	0,5

Les caractéristiques ci-dessus représentent des valeurs typiques et ne peuvent pas être considérées comme les spécifications du produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Fiche technique lubrifiants. Révision 1. Septembre 2020.