

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO MAXIMUM QUALITY PURO



Entretien du
véhicule

Description

Liquide de refroidissement du moteur à base d'éthylène glycol. Il est composé d'additifs avec des inhibiteurs totalement organiques qui lui confèrent une excellente capacité de protection contre la corrosion de tous les métaux, spécialement l'aluminium et les autres alliages légers présents dans les circuits de refroidissement des moteurs. Bien qu'il puisse être utilisé sur tout type de circuits de refroidissement (aluminium, cuivre, fonte), il est particulièrement recommandé pour les moteurs en aluminium à haute pression pour lesquels la protection aux températures élevées est un élément très important.

Performances

- La grande stabilité des inhibiteurs organiques utilisés réduit leur dégradation, permettant une protection des circuits pouvant atteindre les 650.000 kms (8.000 h) pour les véhicules poids lourds, 250.000 kms (2.000 h) pour les véhicules légers et 32.000 h (ou 6 ans) pour les moteurs stationnaires. Cependant, on recommande de changer tout le fluide tous les 5 ans.
- Ses caractéristiques thermiques permettent un excellent refroidissement des moteurs sans qu'une ébullition du fluide ne se produise.
- Compatible avec les métaux et les alliages présents dans les circuits de refroidissement : aluminium, cuivre, fonte, laiton et les alliages les plus modernes.
- Est miscible avec l'eau et avec d'autres types d'antigels à base d'éthylène glycol, mais pour maintenir ses excellents niveaux de protection et de résistance, il convient de vider et de nettoyer le circuit.
- Protège l'environnement : ne contient pas de nitrites, amines, phosphates (NAP free), borates, ni silicates.
- Compatible avec les joints, scellements et peintures.

Normes, homologations et recommandations

- UNE 26-361-88
- ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210
- BS 6580:1992
- SAE J 1034, J 814 et J 1941
- MB-Approval 325.3*
- Ford WSS-M97B44-D
- General Motors GM 6277M
- Volkswagen VW 774 F
- MAN 324 type SNF*
- Deutz DQC CB-14*
- Caterpillar A4.05.09.01
- DAF 74002*
- Renault Trucks 41-01-001/-S Type D
- Jenbacher

*Homologation

Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Magenta
pH à 20 °C	-	ASTM D 1287	8,6
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D 5931	1,113
Point de congélation (à 50%)	° C	ASTM D 1177	-40
Point d'ébullition	° C	ASTM D 1120	>160
Réserve alcaline	ml HCl 0,1N	ASTM D 1121	6,2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Fiche technique lubrifiants. Révision 10. Mars 2021.