

# EAU DISTILLÉE



## Entretien du véhicule

### Description

Eau déminéralisée et déionisée par filtration, osmose inverse, électrodéionisation et rayonnement UVC. On l'appelle communément l'eau distillée en raison de son processus de fabrication traditionnel, qui impliquait l'évaporation de l'eau pour en éliminer les ions et les minéraux et qui est aujourd'hui obsolète.

Notre eau distillée est adaptée aux batteries des véhicules, mais elle peut également être utilisée dans des éléments domestiques tels que des plaques, des vaporisateurs, ou des humidificateurs, et même dans des applications industrielles nécessitant de l'eau déminéralisée et déionisée.

### Caractéristiques techniques

	METHODE	UNITE	VALEUR
Aspect	Visuel		Liquide incolore
Densité à 20 °C	ASTM D 4052	g/cm <sup>3</sup>	0.995
pH	ASTM E 70		7
Conductivité		µS/cm	2,5
Silice		mg/L	0,003
Dureté		mg/L de CaCO <sub>3</sub>	0,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et ne peuvent être considérées comme les spécifications du produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999  
[lubricantes@repsol.com](mailto:lubricantes@repsol.com)

Fiche Technique Lubrifiants. Révision 1. Mars 2020.