

Description

Lubrifiant entièrement synthétique le plus approprié pour tous les types de quads et d'ATV. Il a été testé dans les situations les plus extrêmes, en repoussant les limites du système de propulsion. En plus de toutes ses caractéristiques, il assure également une excellente stabilité thermique et une grande résistance à l'usure pour les moteurs à embrayage à bain d'huile.

Performances

- Sa composition synthétique a été particulièrement renforcée pour les conditions d'utilisation des véhicules tout-terrain de type quads et ATV.
- Sa stabilité thermique et sa résistance à l'oxydation permettent un excellent rendement du moteur à n'importe quelle température.
- Spécialement conçue pour être utilisée dans des conditions de hauts régimes moteur, il présente d'excellentes capacités lors d'une utilisation sportive de ce type de véhicules tout-terrain.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	244
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 min

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.