

Description

Lubrifiant multigrade extrême-pression, recommandé pour les différentiels autobloquants et les essieux moteurs de véhicules de travail public ou tout-terrain à quatre roues motrices, pour lesquels des fluides à caractéristiques LSD (différentiels de glissement limité) sont nécessaires. Peut également être utilisé sur des différentiels non autobloquants exigeant un niveau de qualité API GL-5.

Performances

- Dispose d'un modificateur de friction qui garantit le bon fonctionnement du système autobloquant du véhicule.
- Efficacité prouvée dans des conditions difficiles avec des charges importantes et des décélérations brusques, dans lesquelles les engrenages sont soumis à une forte usure.
- Haute résistance à la corrosion démontrée lors des essais réalisés en présence d'eau et à haute température.
- Préviend la formation de mousse et garantit la bonne lubrification des composants, en évitant leur usure prématurée.
- Ses additifs présentent une technologie avalisée par des milliers de kilomètres parcourus sans avarie.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5
 - ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			80W-90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,902
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	16,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	150
Viscosité à -26 °C	cP	ASTM D 2983	< 150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	113
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 180
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
FZG, échelon 12		DIN 51354	Passe
4 balles, ICD		ASTM D 2783	> 50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.