

Description

Lubrifiant multigrade synthétique, avec une stabilité thermique élevée, recommandé pour les transmissions autobloquantes ou les couples de différentiels à glissement limité (LSD) qui fonctionnent dans des conditions extrêmes, de pression, de charge, de choc et glissements, propres aux véhicules qui pratiquent la conduite sportive.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées.
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Bonne fluidité à froid et très bonne viscosité à haute température.
- Garantit la propreté des engrenages, ce qui permet de réduire les coûts d'entretien.
- Spécialement conçue pour protéger efficacement les surfaces de contact contre les rayures.
- Produit synthétique de grande qualité qui permet d'espacer les vidanges et de réduire le bruit du différentiel.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5, LSD

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,865
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	16
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	< 150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 190
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 142
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
FZG, échelon 12		DIN 51354	Passe

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.