

Description

Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel léger qui grâce à sa basse viscosité et dans des conditions normales de conduite, fournit une moindre consommation de carburant ("Fuel Economy"). Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement.

Son contenu réduit en cendres (Mid SAPS) en fait le lubrifiant idéal pour les véhicules équipés de systèmes de filtre à particules (DPF) et qui requièrent un niveau de qualité ACEA C2.

Spécialement développé pour les véhicules Ford de la dernière génération qui nécessitent l'emploi d'un lubrifiant répondant à la norme FORD WSS-M2C950-A, tels que : Focus, Mondeo, Fiesta et Transit pour le moteur TDCi.

Performances

- Sa formulation étudiée fournit d'excellentes propriétés anti-usures et anti-oxydantes et un haut pouvoir détergent-dispersant, en assurant une protection élevée, une propreté du moteur et une plus grande durée de l'huile
- Excellent comportement à froid, permettant la formation du film d'huile dès le démarrage et réduisant ainsi les usures.
- Très bonne fluidité à froid et très bonne viscosité à haute température, en maintenant une lubrification parfaite dans une vaste plage de température.
- Sa viscosité adaptée permet une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 dans des conditions normales de conduite (2.5% d'économie de carburant dans des conditions d'essais standardisés M111FE).

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C2
- STJLR.03.5007
- FORD WSS-M2C950-A

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,846
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5

MASTER ECO F 0W-30

Automotive

Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	178
Point d'inflammation (COC)		ASTM D 92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	%	DIN 51581	0,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.