

Description

Lubrifiant multigrade semi-synthétique recommandé pour les moteurs essence ou diesel de véhicules de tourisme, qu'ils soient ou non équipés de pots catalytiques. Parmi ses caractéristiques principales, sa résistance au cisaillement, offrant un excellent service sur route, autoroute et en ville. ELITE SUPER 20W-50 est conforme aux exigences des principaux fabricants de véhicules de tourisme et présente une viscosité idéale pour fonctionner à haute température. Elle se caractérise par sa faible consommation et ses bonnes propriétés détergentes et dispersantes.

Performances

- Les essais moteurs réalisés pour dépasser les niveaux de qualité des fabricants MB, garantissent la propreté du moteur pendant toute la durée d'utilisation de l'huile.
- Bonne protection contre l'oxydation de l'huile, évitant la formation de laques ou de vernis.
- Conserve une viscosité adaptée à haute température et, grâce à la nature de ses bases, présente une faible consommation.
- Spécialement recommandé pour les véhicules au kilométrage élevé, grâce à son excellent comportement face à la friction à haute température et à sa faible consommation.

Normes, homologations et recommandations

- API SL/CF*
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,88
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	130
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27

LEADER SUPER 20W-50

Automotive

T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	16,3 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.