

Description

Bénéficiant d'une technologie Mid Saps, ce lubrifiant synthétique est totalement adapté aux exigences des moteurs modernes des véhicules poids lourds. Sa faible teneur en cendres le rend approprié pour les moteurs équipés de filtres à particules. Ses caractéristiques viscosimétriques et ses additifs spécifiques (réduction des frottements) contribuent à une plus faible consommation de carburant. Il s'agit d'un lubrifiant recommandé pour les moteurs conformes à la norme EURO VI et EURO V pour les émissions polluantes.

Performances

- Lubrifiant de très longue durée, compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement qui permet une réduction des coûts de maintenance et des résidus générés.
- Sa technologie Mid Saps (moyenne teneur en cendres) assure les performances et la durabilité des moteurs modernes équipés de filtres à particules en évitant leur obstruction prématurée.
- Son niveau de qualité et de performance est adapté pour répondre aux exigences des moteurs EURO VI et antérieurs.
- Peut être utilisé lors de l'utilisation du biodiesel, GPL et le GNC comme carburant, selon les recommandations établies par le fabricant.
- Les résultats obtenus montrent une économie de carburant de plus de 450 litres/an par rapport aux autres huiles 10W40 du marché. (*)

(*)Données obtenues avec une estimation moyenne d'un camion qui parcourt 150 000 km par an.

Normes, homologations et recommandations

- API CK-4*
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MAN M3777/M3677/M3775*
- MAN M3477/M3271-1
- VOLVO VDS-4.5*/VDS-3/CNG
- SCANIA LDF-4*
- MB 228.52/228.51*
- RENAULT, RLD-3*, RLD-2/RGD, RXD
- CUMMINS CES 20086 & 20081
- MACK EOS-4.5*
- MTU Type 3.1*
- CAT ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a
- JASO DH-2*
- DEUTZ DQC IV-18 LA*
- DETROIT DFS 93K222
- DAF EXTENDER DRAIN

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,855
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	< 6600
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	164
Point d'inflammation, vase ouvert	° C	ASTM D 92	> 215
Point de congélation	° C	ASTM D 97	< -40
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement Injecteur Bosch:Viscosité à 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	> 9,3
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.