

GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30

Automotive

Description

Lubrifiant synthétique de technologie Mid Saps adapté aux dernières évolutions des véhicules poids lourds, en offrant d'excellentes performances dans des conditions sévères d'utilisation. Sa basse teneur en cendres est approprié aux moteurs équipés de systèmes du post-traitement comme les filtres à particules et le catalyseur SCR. Sa viscosité contribue à avoir une moindre consommation de carburant et favorise ainsi à la protection de l'environnement. Adapté aux moteurs EURO VI et EURO V..

Performances

- * Excellente protection contre l'usure et la corrosion et parfaite propreté du moteur.
- * Lubrifiant très stable face à l'oxydation permettant d'allonger l'espacement de vidange
- * Compatible avec les systèmes de post-traitement de gaz d'échappement permettant de réduire les coûts de maintenance et la génération de déchets.
- * Sa formule optimisée garantit de meilleures performances pour les exigences des moteurs Euro VI et Euro V
- * Peut être employé avec le GNC, GPL et biodiesel comme carburant, en suivant les recommandations de périodes de vidange établies par les constructeurs.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E6/E7
- MB-Approval 228.51

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,35
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	<6600
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	168
Point d'inflammation, vase ouvert	° C	ASTM D 92	>215
Point de congélation	° C	ASTM D 97	<-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Cisaillement Injecteur Bosch :	cSt	CEC-L-14-93	>9,3
Cendres sulfatées	% poids		<1,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.