

Description

Lubrifiant de type THPD (Top High Performance Diesel) conçu pour répondre aux demandes les plus exigeantes des moteurs Diesel de la dernière génération. Il dépasse le niveau de prestations des SHPD traditionnelles. Produit spécifiquement conçu pour les véhicules les plus modernes qui requièrent les spécifications ACEA E7, API CI-4 conformes aux normes EURO III, EURO IV ou EURO V prescrites par le fabricant.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Huile multigrade adaptée à toutes les conditions climatiques. Excellente pompabilité au démarrage.
- Pouvoir détergent et dispersant élevé permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur. Capacité de dispersion de la suie exceptionnelle. Il est donc particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de systèmes de réduction des émissions de type EGR.
- Ses composants sélectionnés lui confèrent une résistance élevée au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale pendant toute la durée d'utilisation de l'huile.
- Huile conçue pour répondre aux normes de réduction des émissions polluantes EURO IV et antérieures, qui permet d'augmenter les performances face aux huiles diesel lourd traditionnelles.
- En fonction des conditions de fonctionnement et du type de moteur EURO III, ce produit peut permettre d'espacer les vidanges. Il convient néanmoins de toujours suivre les recommandations du fabricant du moteur.
- Sa formulation moderne confère à cette huile des propriétés anti-érosion exceptionnelles spécialement conçue pour la protection du turbo compresseur.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA E7/E5
- MAN 3275-1*
- MACK EO-N*
- API CI-4/CH-4/SL*
- API GL-4
- Renault VI RLD/RLD-2*
- CUMMINS 20076/20077/20078
- MB-Approval 228.3*
- Deutz DQC III-18*
- MTU Type 2*
- VOLVO VDS-3*
- DETROIT DIESEL 93K215*
- CAT ECF-2/CAT ECF-1-a
- Global DHD-1

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	137
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	< -27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cisaillement Injector Bosch: Viscosité à 100°C après cisaille. à 90 cycles	cSt	CEC L-14-A-93	> 12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.