

## Description

Lubrifiant multigrade recommandé pour tout type de moteurs Diesel, tant à aspiration naturelle que suralimentés, et particulièrement pour les véhicules EURO III ou antérieurs incluant également les machines de travaux publics et agricoles.

## Performances

- Pouvoir détergent/dispersant élevé qui évite la formation de boues à froid, en éliminant ainsi les obstructions dans les conduits et le colmatage du filtre d'huile.
- Sa réserve alcaline (TBN) lui permet de travailler durant de longues périodes, en neutralisant les acides formés lors de la combustion du gasoil avec différents contenus de soufre.
- Maintient une pression appropriée par toutes conditions de travail.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, si typique des moteurs suralimentés de grande puissance.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF-4/CE
- MB 228.1
- ACEA E2

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			20W-40	
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,888	
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	107	
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,7	
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	<9500	
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	119	
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	>215	
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-21	
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0	
Cisaillement Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille	Viscosité à	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	<13	

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.