

## Description

Huile minérale recommandée pour les véhicules ou moteurs stationnaires DEUTZ et DETROIT DIESEL fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane et au butane (GLP) et qui requièrent une teneur en cendres limitées.

## Performances

- Teneur limitée en cendres permettant d'éviter la formation de résidus sur les bougies qui peuvent provoquer un pré-allumage ainsi que des bruits.
- Les tests d'usure du train de valves spécifiques aux moteurs CUMMINS montrent un excellent comportement. L'usure est inférieure à la limite fixée par le fabricant et largement inférieure à celle des autres huiles concurrentes.
- La stabilité de ses additifs détergents permet de prolonger l'espacement des vidanges, puisqu'elle réduit la teneur en composés acides caractéristiques de ce type de moteur.
- Résistance à la corrosion très largement supérieure à celle imposée par la norme CUMMINS CES 20074
- Les tests réalisés sur des flottes de véhicules au GNC ont montré une grande stabilité à la pression, à quelque température que ce soit et dans toutes les conditions de fonctionnement.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- CUMMINS CES 20074\*
  - API CF
  - DETROIT DIESEL DDC 93K216
- \*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	109
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	135
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	<0,6
Cisaillage Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille	Viscosité à cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	9,5

**GIANT 3040 LS 15W-40**

Automotive

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.