

Description

Lubrifiant universel pour les transmissions de tracteurs (U.T.T.O.), étudié pour lubrifier les transmissions, les embrayages et les freins humides des tracteurs. Sa viscosité et ses additifs lui permettent d'être utilisé pour les systèmes hydrauliques et les prises de force, où il est nécessaire d'avoir un fluide multigrade avec une capacité de dispersion.

Il peut être employé dans les boîtes de vitesses GL-4 et les groupes de différentiels qui requièrent un niveau LSD de performances.

Performances

- Recommandé pour les équipements avec des réservoirs communs ou des systèmes de transmission et hydrauliques indépendants, incluant les systèmes de freins et les embrayages humides.
- Grade de viscosité SAE J306, 75W-80
- Equivalent à une 10W-30 selon SAE J300. Pas utilisable comme huile moteur.
- Apporte une protection contre l'usure et réduit le bruit et les vibrations des freins immergés.
- Bonne résistance à l'oxydation
- Prolonge la durée de vie des embrayages, joints et flexibles

Normes, homologations et recommandations

- API GL-4/SAE 75W-80
- FORD M2C 134D
- NEW HOLLAND/FNHA CNH MAT 3525/FNHA 201.00
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1143/M-1141
- JOHN DEERE J-20C

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 180
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.