

Description

Lubrifiant universel pour les transmissions de tracteurs (U.T.T.O.). Sa formulation étudiée lui permet d'être utilisée dans les boîtes de vitesses, les groupes de différentiels coniques, les prises de force, les systèmes hydrauliques, les freins humides (frittés ou composés) et les embrayages.

Performances

- Excellente protection anti-érosion et capacité de charge, même dans des conditions de travail extrêmes.
- Excellente résistance à l'oxydation et compatibilité avec les matières employées sur les joints.
- Ses caractéristiques de friction sont étudiées pour éliminer le grincement dans les freins humides en même temps que le glissement dans les mécanismes de prises de force.
- Sa polyvalence lui permet une utilisation dans une grande variété de machines agricoles.
- Homologué par les principaux fabricants de tracteurs.
- Viscosité 10W-30 comme une huile hydraulique. Ne pas utiliser comme huile de moteur.

Normes, homologations et recommandations

- API GL-4/SAE 80W
 - FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
 - ALLISON C-4
 - JOHN DEERE J-20C
 - VOLVO WB 101
 - PARKER DENISON UTTO/THF
 - ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F* (ZF approval number ZF003445)
 - MANULI*
 - CATERPILLAR TO-2
 - MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143
 - KUBOTA UDT
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 140
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 180
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.