

Description

Lubrifiant multifonctionnel et universel pour tracteurs. Sa formulation étudiée a été mise au point pour une utilisation tant dans les moteurs à combustion interne (y compris les turbocompressés), que dans les transmissions, les commandes finales, les freins humides, les embrayages et les systèmes hydrauliques de machines agricoles. Huile de service multiple et d'emploi général.

Performances

- Simplification dans la maintenance, une seule huile pour tout le tracteur.
- Excellentes propriétés anti-bruit dans les freins humides.
- Son additivation permet une utilisation dans les moteurs Diesel turbocompressés ou non.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Capacité anti-usure pour éviter l'abrasion et l'usure des engrenages.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Homologuée par les principaux fabricants de tracteurs.

Normes, homologations et recommandations

- API CE/SF, GL-4
- ZF TE-ML 06B/07B
- JOHN DEERE J-27
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1139
- FORD M2C 159B/C
- CATERPILLAR TO-2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,887
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	98
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 124
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 215
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,5
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	ASTM D 3945	> 12
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	DIN 51581	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.