

Description

Lubrifiant de technologie synthétique de très haut niveau de qualité, conçu spécifiquement pour l'utilisation dans les moteurs modernes de véhicule de tourisme essence et Diesel. Ses composants synthétiques lui confèrent une stabilité chimique importante qui avec son rendement extraordinaire permettent d'optimiser les périodes de changement d'huile. Sa basse viscosité facilite le démarrage à froid, en protégeant les systèmes de pousoirs hydrauliques, en assurant une lubrification parfaite à n'importe quelle température. De plus sa haute stabilité thermique maintient le lubrifiant plus de temps dans des conditions normales d'utilisation.

Performances

- Les résultats des essais de moteur obtenus lors des homologations auprès des différents fabricants, garantissent une propreté du moteur et une excellente résistance à l'oxydation de l'huile, en permettant les prestations maximales du moteur durant toute la période de vie en service du lubrifiant.
- Ses caractéristiques viscosimétriques et son additivation spécifique pour réduire la friction favorisent une consommation moindre de carburant.
- Ses bases synthétiques de basse volatilité entraînent une consommation minimale de lubrifiant inférieure à d'autres produits de viscosité similaire.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*
- ACEA A3/B4
- VW 501.01/505.00*
- MB 229.3, MB 226.5*
- RN0700/RN0710*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 150
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 200
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.