

Description

Lubrifiant synthétique de qualité maximale, spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, comme les filtres à particules DPF et FAP. Sa composition innovante, avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), en fait une huile adaptée aux moteurs les plus avancés d'un point de vue technologique, tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à de moindres émissions nocives de particules.

Performances

- Recommandé pour les moteurs essence et Diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Les tests montrent une excellente propreté du moteur et une économie de carburant, supérieure de pratiquement 90 % à la limite requise pour ce grade de viscosité.
- Testée dans le cadre des tests d'usure les plus critiques. Les résultats permettent de garantir une plus grande longévité du moteur avec un moindre entretien.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (DPF ou FAP), de durer. Elle contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*
- ACEA C3
- MB-Approval 229.51/229.31*
- BMW LL-04 (N52) <2019
- VW 505.00 / 505.01*
- PORSCHE A40*
- FORD WSS-M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,853
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 maxi.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	12% max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.