

## Description

Lubrifiant synthétique de grande qualité qui favorise, grâce à sa viscosité particulière, la réduction de la consommation de carburant (Fuel Economy) dans des conditions normales de conduite. Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement. Grâce à son niveau de qualité ACEA C2 avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), il est spécialement recommandé pour les moteurs les plus innovants, équipés de filtres à particules.

## Performances

- Sa technologie synthétique et sa viscosité soigneusement étudiée permettent une économie de carburant pouvant atteindre jusqu'à 2,5 % par rapport à d'autres lubrifiants, dans les conditions normalisées du test M111FE.
- Conserve la propreté du moteur en évitant la formation de boues et de dépôts produits par la suie à haute température. Les tests d'usure présentent des valeurs bien en dessous des limites requises, assurant ainsi la longévité du moteur.
- Son excellente résistance à la perte de viscosité par cisaillement et sa haute résistance à l'oxydation permettent de prolonger notablement l'espacement des vidanges sans sacrifier la propreté du moteur.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels. Ses propriétés d'économie de carburant contribuent aussi à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère.

## Normes, homologations et recommandations

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B 71 2290\*

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	56
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150 min.
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36 max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	2.95 min.
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14- 93	9,3 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.