

Description

Lubrifiant minéral multigrade pour moteurs essence et Diesel de véhicules de tourisme et véhicules utilitaires. Il s'agit donc d'une huile idéale pour les transports urbains et les travaux publics, demandant une fréquence de vidange normale. Elle favorise notamment une très faible consommation.

Performances

- Conserve une viscosité adaptée à haute température.
- Empêche la formation de dépôts et protège contre l'usure et la corrosion.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousses lorsque le moteur tourne à haut régime.
- Elle garantit une propreté totale des éléments du moteur en neutralisant les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Peut être utilisée en milieu chaud. Elle permet une bonne lubrification des différents éléments du moteur et la nature de ses bases permet une faible consommation de lubrifiant.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

Normes, homologations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8925
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	173
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Indice de viscosité		ASTM D 2270	120 min.
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-21
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,7
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L14-93	16,68
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	4,6

DRIVER HGX HIGH MILEAGE 20W-50

Automotive

HTHS, viscosité à 150 °C

cP

CEC L-36-90

>3,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.