

## Description

Lubrifiant synthétique avec une longue durée de vie pour les transmissions automatiques de type CVT et de dernières générations (transmission à variation continue), recommandé à la fois pour la courroie et pour la chaîne, principalement conseillé dans les véhicules asiatiques.

## Performances

- Sa formule améliore la sensation de confort de conduite, ce qui réduit les vibrations et permet une transmission plus en douceur et avec une capacité élevée de transmission de couple.
- La balance équilibrée du frottement métal-métal et une grande protection avec l'agent anti-usure, ce qui assure une plus grande durabilité de la transmission.
- Les tests effectués sont équivalents à une conduite de 120.000 km.
- Haute résistance à l'oxydation, c'est donc une huile avec une longue durée de vie.
- Excellentes performances à basses températures.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	Visuel		Rouge
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	35
Viscosité à 40 °C	cP	ASTM D 2983	15.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	181
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	205
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-46

**AUTOMATOR CVT**Boîtes de vitesse et  
Transmissions

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.