

## Description

Lubrifiant universel pour les transmissions de tracteurs (U.T.T.O.), étudié pour lubrifier les transmissions, les embrayages et les freins humides des tracteurs. Sa viscosité et ses additifs lui permettent d'être utilisé pour les systèmes hydrauliques et les prises de force, où il est nécessaire d'avoir un fluide multigrade avec une capacité de dispersion.

Il peut être employé dans les boîtes de vitesses et les groupes de différentiels qui requièrent un niveau de performances GL-4.

## Performances

- Recommandé pour les équipements avec des réservoirs communs ou des systèmes de transmission et hydrauliques indépendants, incluant les systèmes de freins et les embrayages humides.
- Grade de viscosité SAE J306, 75W-80
- Equivalent à une 10W-30 selon SAE J300. Pas utilisable comme huile moteur.
- Apporte une protection contre l'usure et réduit le bruit et les vibrations des freins immergés.
- Bonne résistance à l'oxydation
- Prolonge la durée de vie des embrayages, joints et flexibles

## Niveaux de performances

- UTTO, Universal Tractor Transmission Oil
- API GL-4
- SAE 75W-80

## Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140 mín.
Point d'inflammation, V/A	°C	ASTM D 92	180 mín.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42

Il existe une fiche de données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique Lubrifiants. 1<sup>ère</sup> version. 1<sup>er</sup> mai 2017.