

SYNTHETIC MOTOR GAS 404



COGÉNÉRATION GAZ

Lubrifiants

Description

Huile spécialement développée pour lubrifier les moteurs où des gaz spéciaux ou enrichis sont employés et où la combustion peut être sensibilisée par des cendres ou des dépôts dans les valves(soupapes) et les pistons, et pour lesquels il est nécessaire que le lubrifiant ne contribue pas à générer les dites cendres. L'utilisation de composants synthétiques et de d'additifs à faible teneur en cendres, minimise la formation de dépôts dans la chambre de combustion et contribue à éviter des détonations ou des anomalies dans la combustion.

Propriétés

- Excellente résistance à l'oxydation et nitration.
- Son bas contenu en cendres (0,44 %) minimise la formation de dépôts et prolonge la vie utile des composants du moteur.
- Sa formule réduit les effets négatifs de l'utilisation des gaz spéciaux.
- Les performances du produit ont été validées par des essais d'oxydation en obtenant des résultats satisfaisants.

Niveaux de performances

- Homologation moteur Jenbacher avec un gaz spécial (en cours de processus)

Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,955
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	122,9
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,96
Indice de viscosité		ASTM D 2270	98
Point d'inflammation, v/a	° C	ASTM D 92	232
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,3
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,44

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 1^{ère} version révisée. Février 2015