

PREMIUM TECH R C4 5W-30



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Description

Lubrifiant synthétique de qualité ACEA C4, spécialement recommandé pour les véhicules équipés d'un filtre à particules comme traitement des gaz d'échappement. Il produit particulièrement peu de cendres (Low SAPS). C'est aussi un lubrifiant longue durée, ce qui permet d'espacer notablement les vidanges, en respectant toujours les recommandations du fabricant.

Performances

- Sa faible teneur en cendres (Low SAPS), lui permet de garantir la longévité des nouvelles technologies utilisées pour réduire le niveau des émissions polluantes dans l'atmosphère, comme les filtres à particules diesel (FAP).
- Contribue à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère, en permettant une économie de carburant pouvant atteindre jusqu'à 1 % par rapport à d'autres lubrifiants, dans les conditions normalisées du test M111FE.
- Valable pour les véhicules Renault, Dacia, Nissan et Suzuki.

Niveaux de performances

- ACEA C4

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,853
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	70
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	171
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2^e version révisée. Août 2016.