

PREMIUM GTI/TDI 15W40

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Description

Huile multigrade de haute qualité pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Elle associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

Performances

- Huile multigrade pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Elle est particulièrement appréciée pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

Niveaux de performances

- API SL/CF
- ACEA A3/B4

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,885
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	106
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	120
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,0
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaillement	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	13 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,7 min

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1^{ère} version révisée. Juillet 2013.