

# PREMIUM GTI/TDI

## 10W40

AUTOMOBILE



### Lubrifiants

#### Description

Lubrifiant multigrade qui associe des composants synthétiques et minéraux d'un très haut niveau de qualité, pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

#### Performances

- Lubrifiant multigrade à base synthétique, pouvant être utilisé sur les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
- Il est particulièrement apprécié pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

#### Niveaux de performances

- API SL/CF
- ACEA A3/B4, A3/B3

#### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8747
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	13 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 3<sup>e</sup> version révisée. Décembre 2013.