

## Lubrifiants

### Description

Lubrifiant pour moteurs 2T de hors-bord de hautes performances. Sa formulation élaborée à partir de bases minérales hautement raffinées et d'additifs exclusifs fournissent de très bonnes performances du moteur, en plus d'apporter une haute protection contre l'humidité et la corrosion. Il répond aux exigences de la norme NMMA TC-W. Dosage de 2 % recommandé avec le carburant.

### Performances

- Excellente protection en milieu marin contre l'oxydation et la corrosion des pièces internes.
- Évite le collage des segments.
- Ses additifs dispersants assurent une parfaite propreté du moteur et des lumières d'échappement.
- Facilite le démarrage et réduit la friction.
- Protège contre l'usure, évite le perlage de bougies et l'auto-allumage.

### Niveaux de performances

- NMMA TC-W

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur		Visuel	Bleu foncé
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.875
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	7.71
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	47
Viscosité Brookfield à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7 500 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	120 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	115 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6.5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1<sup>ère</sup> version révisée. Juillet 2016.