

### Description

Lubrifiant pour moteurs 2T de hors-bord de hautes performances. Conçu à partir de bases minérales hautement raffinées et d'additifs exclusifs, elle permet aux jets ski de réaliser leurs meilleures performances tout en assurant la meilleure protection contre l'humidité et la corrosion. Sa qualité extrême est conforme aux exigences de la norme NMMA TC-W3 et permet de conduire intensément un puissant jet ski tout en garantissant une protection mécanique maximale.

### Performances

- Ses additifs réduisent l'oxydation et la corrosion des pièces internes. Cet élément est particulièrement important en milieu marin (hautement corrosif).
- Évite le collage des segments.
- Ses additifs dispersants préservent la propreté aussi bien du moteur que des lumières d'échappement.
- Facilite le démarrage et réduit la friction.
- Protège du grippage, en évitant le perlage des bougies et l'auto-allumage.

### Niveaux de performances

- NMMA TC-W3

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,877
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	57
Viscosité Brookfield à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7 500 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	120 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	115 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,15

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1<sup>ère</sup> version révisée. Octobre 2010.