

LIQUIDO DE FRENOS DOT 5.1



Entretien du véhicule

Description

Liquide de freins conçu pour les véhicules équipés de systèmes de freins hydrauliques très performants et fonctionnant dans des conditions extrêmes.

Spécialement recommandé pour les véhicules équipés d'ABS et de systèmes de contrôle de la stabilité. Sa faible viscosité à basse température permet une bonne circulation par les micro-valves de ces systèmes.

Performances

- Point d'ébullition élevé, largement supérieur à celui exigé par la norme DOT 4.0
- Grâce à son bon comportement à haute température, il peut être changé moins souvent.
- Additifs permettant d'éviter la formation de mousses.
- Compatible avec les joints et scellements afin d'éviter les pertes de fluides.
- Grande stabilité thermique.
- Ne jamais mélanger avec un liquide de frein à base minérale ou aux silicones (DOT 5.0).

Niveaux de performances

- Homologué par le laboratoire officiel INTA selon la norme UNE 26-409 sous-classe A.
- FMVSS 116 DOT 5.1 et DOT 4.0
- SAE J-1703, J-1704
- ISO 4925

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Aspect		Visuel	Jaunâtre transparent
Eau	ppm	ASTM D 1364	max 2 000
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D 1298	1,05
Viscosité à -40 °C	cSt	ASTM D 445	max 900
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	min 1,5
Point d'ébullition	°C	SAE J1704	260
Point d'ébullition humide	°C	SAE J1704	180
Valeur du pH	-	ASTM D 1121	8
Sédimentation (144 h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nulle

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1^{ère}
version révisée. Septembre 2009.