

# ELITE TURBO LIFE 0W30

AUTOMOBILE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant de technologie synthétique spécialement conçu pour être utilisé sur des moteurs diesel à injection directe intégrant un système d'injecteurs-pompes unitaires. Ce lubrifiant est conforme aux exigences d'économie de carburant fixées par l'ACEA, l'organisme européen le plus prestigieux de classification des huiles moteur. C'est aussi une huile faible consommation dont les émissions sont donc réduites. Tout cela fait de cette huile un produit qui contribue plus largement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.

Sa formule particulière a été élaborée pour répondre aux exigences « longue durée » de l'huile fixées par le groupe VW/Audi/SEAT/Skoda, et impératives sur les moteurs qui nécessitent la qualité VW 506.01.

## Performances

- Sa formulation élaborée lui confère d'extraordinaires propriétés anti-usure en général et en particulier pour la conservation du système d'injection de ces moteurs.
- Cette huile permet de réduire la consommation de carburant grâce à sa viscosité adaptée aussi bien à haute température qu'à basse température.
- Consommation réduite de lubrifiant grâce à sa composition synthétique de très haute qualité.
- Produit à durée optimale qui peut permettre d'espacer notablement les vidanges.
- Excellent comportement viscosimétrique à froid, pompage facile du lubrifiant au démarrage, permettant de réduire le temps nécessaire à la formation d'une pellicule et donc l'usure.
- Pouvoir détergent et dispersant élevé permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur.
- Ce lubrifiant permet d'optimiser financièrement le rapport qualité requise / durée d'utilisation.

## Niveaux de performances

- ACEA A5/B5-04
- VW 506.01/503.00/506.00

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2<sup>e</sup> version révisée. Décembre 2010.

# ELITE TURBO LIFE 0W30

AUTOMOBILE

Lubrifiants



## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	53,0
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	6 200 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	≥ 2,9 et < 3,4
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	ASTM D 3945	9,3 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	DIN 51581	12 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2<sup>e</sup> version révisée. Décembre 2010.