

# ELITE TDI 15W40

AUTOMOBILE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant multigrade à base minérale très polyvalente qui a été conçu pour être utilisé sur des moteurs de véhicules de tourisme diesel à injection directe, bien qu'il soit aussi parfaitement adapté aux moteurs à injection indirecte. ELITE TDI 15W40 évite la formation de dépôts dans le turbocompresseur, favorise le démarrage à froid et protège les composants internes du moteur contre l'usure lorsque ce dernier fonctionne à haute température. Elle présente aussi une excellente résistance à l'oxydation et au vieillissement, ainsi qu'un fort pouvoir détergent et dispersant.

## Performances

- Adapté à tout type de moteurs diesel légers, à injection directe et à injection indirecte, excepté pour les moteurs TDI du groupe SEAT-AUDI-VW-SKODA qui utilisent un injecteur pompe unitaire.
- Fort pouvoir détergent qui permet de neutraliser les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Très stable face à l'évaporation. Maintient la pression adaptée à quelque température que ce soit et dans toutes les conditions de fonctionnement, avec une consommation minimale du lubrifiant.

## Niveaux de performances

- ACEA A3/B3, A3/B4-08
- MB 229.1
- API SL/CF
- VW 501.01/505.00

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,880
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	107,0
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	130 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,1
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	13 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 6<sup>e</sup> version révisée. Octobre 2013.