

ELITE NEO 5W-30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique avec la qualité API SN et ILSAC GF-RC-5, conçu pour offrir la meilleure efficacité de la protection et du moteur. Ces niveaux de qualité offrent une économie de carburant (1,9% en Seq VID de test) et une meilleure compatibilité avec les biocarburants. Recommandé par les fabricants de véhicules américains et asiatiques.



Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SN-RC (Resource Conservation) pour les moteurs modernes qui nécessitent une grande protection aux températures élevées. Il est également adapté à des véhicules à moteur diesel incorporant un filtre à particules.
- Grâce à sa viscosité, le lubrifiant est en mesure de réduire la consommation de carburant (1,9% selon la norme ASTM Sequence de test D7589 VID) tout en maintenant la protection du moteur et la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère, ce qui signifie moins d'impact sur l'environnement.
- 3E Technologie (Excellent Engine Efficiency) la technologie offre une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et la compatibilité avec les joints. Cela permet de garder le moteur plus propre et d'augmenter sa durée de vie.
- Cette viscosité est recommandée par un large éventail de véhicules américains et asiatiques.

Niveaux de performances

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10.2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	61
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	240
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.8
Cisaillage (Injecteur Bosch):			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	9.3 mín.
Volatilité Noack, 1h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	15 máx.

Il existe une fiche de données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiants. 1^{ère} version révisée. Avril 2016.