

ELITE NEO 20W50

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant semi-synthétique avec la formulation exclusive 3E Technology, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à une grande efficacité. Lubrifiant pour les moteurs qui requièrent une plus grande protection contre l'usure et les hautes températures, comme c'est le cas des véhicules avec un kilométrage élevé ou ceux qui utilisent le autogaz (GPL) ou un gaz naturel (GNC/GNV) comme carburant. Egalement approprié pour les véhicules essence ou diesel léger sans système de post-traitement de gaz d'échappement (DPF).



Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SN pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Sa viscosité élevée réduit les fuites, en minimisant la consommation de l'huile et en maintenant la pression appropriée à n'importe quelle température et dans toutes les conditions de travail.
- Grâce aux additifs anti-usure qu'il incorpore, il renforce la protection des parties les plus sensibles du moteur.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency) : Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Niveaux de performances

- API SN/CF

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2^e version révisée. Avril 2014

ELITE NEO 20W50

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,886
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9 500 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	126
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	246
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% pondéral	CEC-L-40-93	16,9 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2^e version révisée. Avril 2014