

ELITE INJECTION 10W40

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant multigrade à base synthétique particulièrement indiqué pour les moteurs modernes de véhicules de tourisme, essence ou diesel, grâce à son ensemble innovant d'additifs. Son excellente stabilité thermique assure une dégradation plus faible du produit et permet d'optimiser l'espacement des vidanges. Il est aussi apprécié pour sa grande résistance au cisaillement. Sa faible viscosité à froid et sa grande fluidité favorisent le démarrage du moteur et protègent efficacement les systèmes pourvus de taquets hydrauliques.

Performances

- Adaptée aux véhicules essence et diesel de la plupart des fabricants qui requièrent un lubrifiant longue durée, sans entretien.
- La présence de bases synthétiques dans sa composition et sa grande stabilité face au cisaillement permettent de minimiser l'usure dans toutes les conditions d'utilisation du moteur, que ce soit lors du démarrage à froid ou lorsqu'il atteint une température élevée.
- Les tests moteur réalisés pour dépasser les niveaux de qualité des fabricants MB et VW garantissent la propreté du moteur, ce qui constitue un avantage notable au bénéfice de la longévité du propulseur.

Niveaux de performances

- API SL/CF
- VW 501.01/505.00
- ACEA A3/B3, A3/B4-08
- MB 229.1

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8744
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	96,0
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	13 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 5^e version révisée. Octobre 2013.