

# ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure.

Son grade de viscosité et l'utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées, y compris dans les conditions environnementales et d'exploitation les plus extrêmes.

## Performances

- Le grade de viscosité permet un démarrage facile à très basse température et également une haute résistance à l'usure dans des conditions plus sévères, en garantissant la durabilité du moteur.
- Les essais effectués montrent une résistance élevée à l'oxydation et une formation minimale de boues et de déchets, ce qui permet le nettoyage du moteur et sa longévité.
- Recommandé en particulier pour les voitures de grande puissance, et particulièrement pour les marques Benz, BMW, Porsche, VW / Audi et Renault
- Sa stabilité thermique élevée et la nature synthétique de sa composition permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile et de minimiser la consommation d'huile.

## Niveaux de performances

- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-01
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.842
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	76
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	180
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	240
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-54
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cendres sulfatés	% en poids	ASTM D 874	1,2
Cisaillement (Injecteur Bosch): Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L14-93	12,5 min
Volatilité Noack, 1h à 250 °C	% en poids	CEC-L40-93	12 max

Il existe une fiche de données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiants. 1<sup>ère</sup> version révisée. Avril 2016.