

ELITE 50501 TDI 5W40

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique adapté à tous les moteurs de haute performance. Grâce à sa composition, cette huile est incomparable en termes de lubrification des moteurs TDI du groupe Seat-Audi-VW-Skoda utilisant une pompe à injection unitaire. Elle est aussi compatible avec d'autres carburants comme le GLP (gaz de pétrole liquéfié) et le GNC (gaz naturel comprimé), très courants sur les véhicules de transport en commun. Sa faible teneur en cendres, sa compatibilité avec les systèmes de traitement des gaz d'échappement et sa viscosité particulière contribuent, d'une part, à minimiser l'usure des parties importantes du moteur et, d'autre part, à réduire les émissions de particules nocives pour l'environnement.

Performances

- Spécialement conçu pour protéger le train de valves et le système mécanique des injecteurs unitaires, en particulier ceux du groupe SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- Sa faible teneur en cendres permet de l'utiliser sur des véhicules Diesel qui requièrent un niveau de qualité ACEA C3 et qui sont équipés de filtres à particules pour minimiser les émissions polluantes dans l'atmosphère.
- Testés dans le cadre des essais d'usure stricts de la norme VW 505.01. Ses excellentes performances techniques garantissent la longévité du moteur.
- Elaboré avec des additifs hautes performances qui permettent une meilleure stabilité de la viscosité, une grande fluidité à basse température, y compris après les tests d'oxydation, ce qui permet de réduire la consommation d'huile.

Niveaux de performances

- VW 502.00 / 505.00/ 505.01
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	172
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	12 % max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 7^e version révisée. Février 2011.