

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Description

Lubrifiant de technologie synthétique THPD (Top High Performance Diesel) conçu pour satisfaire les exigences les plus strictes des moteurs diesel de la dernière génération EURO VI et des moteurs américains (EPA 2007). Sa faible teneur en cendres (MID SAPS) assure un fonctionnement parfait des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement dont disposent les véhicules les plus modernes. Spécialement recommandé pour les moteurs qui requièrent un niveau de qualité API CK-4 et utilisent un carburant à faible teneur en soufre.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Lubrifiant multigrade qui résiste aux très hautes températures et permet de minimiser les émissions polluantes grâce à sa compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.
- Dépasse les exigences des moteurs modernes Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) et EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) en répondant aux besoins de toute flotte mixte.
- Sa composition savamment étudiée permet de réduire la consommation d'huile, le niveau de dépôt sur les pistons, offre un meilleur contrôle de la viscosité et garantit une bonne stabilité à l'oxydation.
- Peut être utilisé sur des moteurs antérieurs en fonction des recommandations des fabricants. Il augmente aussi les performances par rapport aux huiles diesel traditionnelles.
- En fonction des conditions de fonctionnement et du type de moteur EURO VI, ce produit peut permettre d'espacer les vidanges. Il convient néanmoins de toujours suivre les recommandations du fabricant du moteur.
- Résultats testés sur différents moteurs permettant d'obtenir d'importantes réductions des indices d'usure et une meilleure dispersion de la suie et des autres polluants.

Niveaux de performances

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| • API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus | • MTU Type 2.1 | • VOLVO VDS-4.5 |
| • Renault RLD-4 | • CUMMINS CES 20086 | • DETROIT DIESEL 93K222 |
| • MACK EO.S-4.5 | • MB-Approval 228.31 | • CATERPILLAR ECF-3 |
| • ACEA E7/E9 | • DEUTZ DQC III-10 LA | • MAN 3775 |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 8 version révisée. Octobre 2018.

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8746
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	135
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27 max
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille à 90 cycles	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 min
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,9

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 8 version révisée. Octobre 2018.