

Description

Fluide hydraulique résistant au feu de hautes performances, conçu pour être utilisé dans les systèmes de contrôle électrohydraulique des turbines à vapeur, y compris les systèmes équipés de servovalves à tolérance fine. Comme il est de nature synthétique, tout remplacement de fluide universel par un produit de cette nature doit être précédé d'une consultation car sa compatibilité avec les joints est sensiblement différente.

Utilisé sur les systèmes de contrôle des turbines à vapeur des centrales thermiques conventionnelles ou nucléaires, ainsi que comme lubrifiant sur les turbines à gaz.

Performances

Résistance au feu (Mutual-Standard-6930)

- Essai de circuit chauffé – sans ignition.
- Ignition par pulvérisation (persistance maximale de brûlure) 3 secondes.

Anti-usure

- Essai sur pompe Vickers 250 heures :
 - . Perte de poids de l'anneau : 5,9 mg.
 - . Perte de poids palettes : 3,3 mg.
 - . Perte totale : 9,2 mg.
- Essai 4 billes (40 kg, 1 heure)
 - . Diamètre de l'empreinte : 0,6 mm.
- Essai FZG – Échelon des dommages : 8.

Niveaux de performances

- Fluide EHC. Approuvé par les principaux fabricants de turbines, comme Siemens-KWU, BBC, AEG, PARSON, etc.
- Conforme aux normes ASTM-D-4293, ISO-LTCD, GEK 46357F (General Electric)

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 5^e version révisée. Septembre 2013.

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Grade ISO VG			46
Densité à 20 °C	g/mL	ASTM D 4052	1,13
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	43,4
Viscosité à 20 °C	cSt	ASTM D 445	175
Viscosité à 0 °C	cSt	ASTM D 445	1 700
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-20
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	246
Point d'auto-ignition	°C	ASTM D 2155	575
Désaération à 50 °C	min	IP-313	1
Mousses à 24 °C Formation	ml	ASTM D 892	25
Mousses à 24 °C Stabilité	ml	ASTM D 892	0

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 5^e version révisée. Septembre 2013.