

# AUTO GAS 5W40

AUTOMOBILE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs des véhicules bicarburant GPL / essence, apportant une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger la durée de vie du moteur.



## Performances

- Excellente protection à haute température qui en fait un lubrifiant particulièrement recommandé pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser du GPL comme carburant.
- Grande résistance à l'oxydation contribuant à une faible formation de dépôts et de boues, permettant de préserver la propreté du moteur.
- Les résultats obtenus lors des tests d'usure les plus exigeants ont largement surpassé les seuils établis par la plupart des fabricants de moteurs, ce qui permet de préserver la longévité du moteur.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.

## Niveaux de performances

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	171
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% pondéral	CEC-L-40-93	12 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1<sup>ère</sup>  
version révisée. Janvier 2014.