

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE MAXIMUM QUALITY PURC



Entretien du
véhicule

Description

Antigel à base d'éthylène glycol et d'additifs anticorrosion et anti-mousses. Sans amines, nitrites ni phosphates. Il est recommandé pour tout type de circuits de refroidissement de moteurs diesel et essence, et en particulier pour ceux en aluminium ou en alliage fabriqué à partir d'aluminium. Mélangé avec de l'eau dans une proportion de 30-50 %, il présente d'excellentes propriétés antigel, de refroidissement, et assure une très bonne protection des surfaces métalliques.

Performances

- Excellente protection contre la corrosion et la cavitation, y compris à faible concentration.
- Miscible avec de l'eau dans n'importe quelle proportion.
- Évite la formation de mousses.
- Empêche la formation de dépôts et de boues dans le circuit de refroidissement.
- Grande stabilité thermique.
- Possède une capacité alcaline lui permettant de neutraliser les gaz acides de la combustion qui, inévitablement, passent dans le circuit de refroidissement.
- Compatible avec les joints et les scellements, évitant ainsi les risques de pertes de fluide.

Niveaux de performances

- UNE 26-361-88
- ASTM D 3306 / D 4656
- BS 6580:1992
- VW TL774/C
- MAN 324 Type NF
- MB 325.0
- BMW GS 94000

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Aspect		Visuelle	Bleu
pH (à 50 %)		ASTM D 1287	7,2
Densité à 20 °C	g/cm ³	DIN 51757-4	1,122
Point de congélation (à 50 %)	°C	ASTM D 1177	-38
Viscosité à 0 °C (à 50 %)	cP	DIN 51562	8,5
Point d'inflammation	°C	DIN ISO 2592	>120
Point d'ébullition	°C	ASTM D 1120	>165

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 4^e version révisée. Janvier 2012.