

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGANICO MAXIMUM QUALITY DILUIDO



Entretien du véhicule

Description

Liquide de refroidissement du moteur à base d'éthylène glycol. Il contient parmi ses additifs des inhibiteurs totalement organiques qui lui confèrent une excellente capacité de protection contre la corrosion de tous les métaux, en particulier l'aluminium et les alliages légers présents sur les circuits de refroidissement des moteurs. Bien qu'il puisse être utilisé sur tout type de circuits de refroidissement (aluminium, cuivre, fonte), il est particulièrement recommandé pour les moteurs en aluminium à haute pression pour lesquels la protection aux températures élevées est un élément très important.

Performances

- La grande stabilité des inhibiteurs organiques utilisés permet de limiter sa dégradation. Il peut donc protéger les circuits pendant 650 000 km (8 000 h) sur les poids lourds, 250 000 km (2 000 h) sur les véhicules légers et 32 000 h (ou 6 ans) sur les moteurs stationnaires. Il est cependant recommandé de changer tout le liquide de refroidissement tous les 5 ans même si le kilométrage indiqué n'a pas été atteint.
- Ses caractéristiques thermiques permettent un excellent refroidissement des moteurs sans que le fluide ne se mette à bouillir.
- Compatible avec les métaux et les alliages présents sur les circuits de refroidissement : aluminium, cuivre, fonte, laiton et alliages modernes.
- Produit destiné à être utilisé directement puisqu'il contient de l'eau traitée afin d'éviter tout risque de formation de dépôts calcaires et de corrosion.
- Il est miscible avec l'eau et avec d'autres types d'antigels à base d'éthylène glycol, mais pour maintenir d'excellents niveaux de protection et de résistance, le circuit doit être vidé et nettoyé.
- Contribue à la protection de l'environnement : il ne contient ni nitrates, ni amines, ni phosphates (NAP free), ni borates, ni silicates.
- Compatible avec les joints, scellements et peintures.

Niveaux de performances

- UNE 26-361-88
- ASTM D 3306 / D 4985
- BS 6580:1992
- SAE J 1034, J 814 et J 1941
- MB-Approval 325.3
- Ford WSS-M97B44-D
- General Motors GM 6277M
- Volkswagen VW 774 F
- MAN 324 type SNF
- Deutz DQC CB-14
- Caterpillar A4.05.09.01
- DAF 74002
- Renault Trucks 41-01-001/-S Type D
- Jenbacher

Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR		
Concentration			30%	42%	50%
Couleur	-	Visuel	Magenta	Magenta	Magenta
Principe actif	% peso	-	30	42	50
Densité à 20 ° C	g/cm ³	ASTM D 5931	1,045	1,059	1,068
Point de congélation	° C	ASTM D 1177	-18	-29	-40

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants.. Révision 8. Juin 2017.

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGANICO MAXIMUM QUALITY DILUIDO



Entretien du véhicule

pH à 20 ° C	-	ASTM D 1287	8.3	8.4	8.6
Réserve alcaline	ml HCl 0.1N	ASTM D 1121	2.1	2.4	3

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants.. Révision 8. Juin 2017.