

TRANSMISSIONS TO-4 10W, 30 et 40



BOÎTES DE VITESSE ET TRANSMISSIONS

Lubrifiants

Description

Lubrifiant formulé spécialement pour satisfaire les spécifications de CATERPILLAR, ALLISON et KOMATSU, applicables dans les servotransmissions, embrayages et freins, ainsi que dans des commandes finales, couronnes et différentiels (selon le degré SAE). Le grade SAE 10W peut également être utilisé dans certaines applications hydrauliques.

Performances

- Evite le glissement de la transmission.
- Grande capacité à supporter des charges. Propriétés anti-usures.
- Augmente la durée de vie des disques d'embrayages et adoucit le fonctionnement des freins.
- Permet une plus grande force d'entraînement et de démarrage des machines.
- Compatible avec les joints.
- Excellentes propriétés anticorrosives.
- Son emploi dans le moteur n'est pas recommandable.

Niveau de performances

- API GL-4 (SAE 30 et 50)
- API CF (SAE 30 et 50)
- ZF TE-ML 03C, Approval ZF003469 (SAE 10W)
- ZF TE-ML 03C, 07F, Approval ZF003472 (SAE 30)
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4 (SAE 10W et 30)
- KOMATSU KES 07.868.1

Caracteristiques Techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR		
Grade SAE			10W	30	50
Densité à 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.87	0.89	0.90
Viscosité à 100° C	cSt	ASTM D 445	6.5	11.3	18
Viscosité à 40°C	cSt	ASTM D 445	37	111	208
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max	-	-
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	115	100	97
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min	220 min	220 min
Point de congélation	° C	ASTM D 97	-42	-33	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10	10	10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 7^{ème} version révisée. Septembre 2018.