

DIESEL SERIE 3 10W



BOÎTES DE VITESSE ET TRANSMISSIONS

Lubrifiants

Description

Lubrifiant minéral monograde de haute qualité élaboré à partir de bases très raffinées auxquelles ont été ajoutés des additifs spécialement sélectionnés qui permettent d'en améliorer les caractéristiques, comme, entre autres, sa résistance à l'oxydation, ses propriétés anti-usure et son pouvoir détergent et dispersant, assurant ainsi une longue durée de fonctionnement.

Il peut être utilisé comme fluide hydraulique sur des machines de travaux publics, ainsi que sur les transmissions pour lesquelles le fabricant recommande ce grade de viscosité.

Performances

- Pouvoir détergent et dispersant élevé, permettant d'éviter la formation de dépôts.
- Très bonnes propriétés anticorrosion et anti-rouille, qui garantissent une meilleure protection des éléments métalliques.
- Point de congélation bas.
- Excellentes propriétés anti-mousse.
- Excellent comportement face aux joints et aux élastomères, qui garantit une meilleure compatibilité avec les différentes parties du système hydraulique.

Niveaux de performances

- API CF/SF
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C-3

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	39
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	110
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 1^{ère} version révisée. Septembre 2013.