

Description

Lubrifiant synthétique pour les moteurs à injection directe, spécialement indiqué pour la technologie Ecoboost de Ford de la dernière génération ainsi que pour Jaguar XF 3.0 V6. Convient pour toutes les marques de véhicules qui requièrent un niveau de qualité API SN, ACEA A1/B1. Développé pour répondre aux exigences des économies de carburant définies selon la norme A1/B1 (2.5% d'économie de carburant dans des conditions d'essais standardisés M111FE).

Performances

- Sa formulation offre une protection maximale contre l'usure et la formation de dépôts, permettant d'obtenir une importante économie de carburant par rapport aux autres lubrifiants conventionnels.
- Peut remplacer le niveau de qualité Ford WSS-M2C913-B ou WSS-925-B
- Son grade de viscosité 5W-20 réduit la friction interne et permet de démarrer à froid en maintenant une parfaite lubrification.

Normes, homologations et recommandations

- API SN*
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B*
- Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-20
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	48
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	154
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement I. Bosch à 100°C	cSt	ASTM D 3945	8,1
Volatilité Noack 250°C	%	DIN 51581	13,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.