

Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour répondre aux besoins des moteurs à haut rendement. MASTER RACING 5W-50 est le résultat de toute l'expérience acquise par les équipes de compétition de Repsol, et sa composition soigneusement étudiée permet d'optimiser la résistance à l'oxydation des différents composants du propulseur, éviter la formation de dépôts et de favoriser un bon fonctionnement même à basse température extérieure. Il s'agit d'un lubrifiant parfait pour les véhicules puissants utilisés quotidiennement, en toutes circonstances et selon toutes les conditions climatiques.

Performances

- Meilleur comportement à froid que d'autres huiles de catégorie similaire, comme le montrent les résultats obtenus en termes de formation de boues. Cette caractéristique garantit un excellent comportement de l'huile pour un usage urbain du véhicule.
- La nature synthétique de ses bases permet d'obtenir une volatilité limitée et donc une consommation moindre de lubrifiant au fil des kilomètres.
- Les excellents résultats obtenus lors des tests d'oxydation, d'usure des came et de formation de dépôts sur le piston garantissent la durée de vie du moteur dans les conditions d'utilisation exigeantes des véhicules très puissants.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE	-		
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,848
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	116
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	169
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42 max.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch à 100 °C	cSt	CEC L-14-93	16,3 min.
Volatilité Noack, 250 °C	% poids	CEC L-40-93	6,2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.